

REGULAMIN IMPREZ 4x4

INFORMACJE OGÓLNE

1. Organizatorem jest Groszek OFF ROAD.
2. Impreza jest o charakterze rekreacyjnym przeznaczoną dla użytkowników samochodów terenowych i nie ma absolutnie nic wspólnego z jakimkolwiek rajdem.
3. Jako organizatorzy zobowiązujemy się do: wytyczenia legalnych tras, uzyskania odpowiednich zezwoleń, zapewnienia obsługi sędziowskiej, przygotowania dokumentacji oraz zapewnienia warunków bezpieczeństwa podczas imprezy.
4. Organizator zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu i są jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności, wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu i innych przepisów.
5. Wszelkie informacje dotyczące miejsca i terminu imprezy znajdują się na stronie wydarzenia na FB i internetowej www.groszekoffroad.pl
6. Uczestnicy, zgłoszeni do rywalizacji mają obowiązek ,dostarczyć organizatorom do Biura imprezy ,lub wcześniej drogą mailową, następujących dokumentów: prawo jazdy, dowody rejestracyjne oraz polisy ubezpieczeniowe.
7. Uczestnicy imprezy wyrażają zgodę na wykorzystanie swojego wizerunku. Zgoda obejmuje wykorzystanie, utrwalanie, obróbkę i powielanie wykonanych zdjęć i materiałów video na użytek

organizatorów w celu promowania imprezy.

ZGŁOSZENIA OPŁATY

1. Warunki uczestnictwa

1.1 WPISOWE:

- Wpisowe można uregulować poprzez przelew całej kwoty wpisowego:

- klasa SAMOCHODY 4X4

- Ostateczny termin uregulowania wpisowego to 14 dni od daty otrzymania @ z informacją zwrotną po rejestracji

(chyba, że w informacji zwrotnej będzie opisane to inaczej)

- wpłacone wpisowe/zaliczka nie podlega zwrotowi uczestnikom w przypadku dyskwalifikacji lub rezygnacji z imprezy .

- osoby wpłacające pełną opłatę wpisową mają obowiązek udokumentować ją w dniu rozpoczęcia imprezy w Biurze imprezy.

2. Każda załoga, która zamierza uczestniczyć w spotkaniu obowiązana jest do wypełnienia formularza zgłoszeniowego i do uregulowania opłaty wpisowej.

3. Opłata wpisowego obejmuje:

- wjazd na prywatne posesje,
- użytkowanie terenów
- wyżywienie (zgodne z opisem spotkania)
- pakiet startowy
- zabezpieczenie medyczne
- przygotowanie tras

etc...

4. Zgłoszenie uczestnictwa i opłata wpisowego oznacza akceptację niniejszego regulaminu.

5. Organizatorzy mają prawo do odmowy przyjęcia zgłoszenia udziału załogi w spotkaniu bez podania przyczyny.

6. Organizatorzy ustalają limit pojazdów biorących udział w spotkaniu.

7. Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do wprowadzenia zmian limitów ilości przyjmowanych załóg.

8. W przypadku zgłoszenia ilości załóg powyżej limitu o starcie decyduje:

- data wpisowego,

- inne uwarunkowania.

9. Osoby dodatkowe które poruszają się z zawodnikami muszą posiadać status osoby dodatkowej.*

* Osoba dodatkowa - osoba która dokonała opłaty zgodnej z cennikiem lub została zgłoszona na innych zasadach.

REGULACJE

Spotkania odbywają się na podstawie:

- niniejszego regulaminu,
- przepisów Prawa o Ruchu Drogowym,
- zasad ochrony środowiska.

2. Sprawy sporne są rozstrzygane przez osobę do tego uprawnioną.

3. W czasie trwania spotkania uczestnicy muszą stosować się do regulaminu , poleceń organizatorów, sędziów i innych osób upoważnionych przez organizatorów. Naruszenie wydanych rozporządzeń może spowodować karę lub dyskwalifikację.

4. Jazda na spotkaniu (drogi dojazdowe i Odcinki Specjalne) odbywa się wg notatek nawigacyjnych, otrzymanej mapy z trasą bądź roadbooka (RBK). Nie stosowanie się do wytycznych nawigacyjnych

zawartych w RBk lub mapkach skutkować będzie dyskwalifikacją.

5. Załogi mogą zrezygnować z zaliczenia Odcinków Specjalnych (OS).

Załogi te kontynuują jazdę według roadbooka lecz za niezaliczony odcinek specjalny będą naliczane kary.

6. Dozwolone a nawet wymagane jest przejście próby (OS) przez załogę przed wjazdem.

UCZESTNICY

1. Załoga składa się z dwóch uczestników tj. kierowcy i pilota, (osoby zapisane w oświadczeniu i przypisane do nr startowego)

2. Osoba kierująca pojazdem musi posiadać odpowiednie uprawnienia do prowadzenia pojazdu.

3. Kierowca i pilot mogą według własnego uznania zamieniać się miejscami w samochodzie.

4. W czasie trwania spotkania przewożenie pasażerów w samochodach biorących udział w zmaganiach jest zabronione pod rygorem kar regulaminowych i dyskwalifikacji.

4.a. Wyjątkiem jest klasa turystyczna i gdzie w pojeździe znajdować się mogą osoby dodatkowe które dokonały odpowiedniej opłaty która to może być sprawdzana dla kontroli zgodności z regulaminem. W przypadku niezgodności obowiązują kary regulaminowe i dyskwalifikacja.

4.b. Podczas pokonywania prób (OS) w pojeździe mogą znajdować się tylko kierowca i pilot. Dodatkowe osoby muszą znajdować się poza taśmami ostrzegawczymi i nie mogą pomagać załodze.

5. Uczestnicy muszą mieć ukończone 18 lat

5a. Za pisemną zgodą rodziców, opiekunów prawnych, uczestnikiem może być osoba małoletnia która ukończyła 16 lat.

Osoba taka może być uczestnikiem wyłącznie w obecności towarzyszącej jej osoby pełnoletniej.

6. W klasie WYCZYN zakaz używania wyciągarek elektrycznych. Zakaz obejmuje również pomoc załóg z wyciągarką podczas zdobywania punktów kontrolnych (pieczętek) Załodze w kolonie wyczyn można udzielić pomocy pojazdem z wyciągarką tylko i wyłącznie gdy inny pojazd z tej klasy nie ma możliwości poruszyć wklejonego pojazdu w żaden sposób. Pomoc pojazdu z wyciągarką wskazana jest również gdy istnieje zagrożenie życia, zdrowia lub przewrócenia się pojazdu (rolki)

WARUNKI TECHNICZNE

1. Do startu dopuszczone są samochody o masie całkowitej do 3500kg.

2. Pojazdy powinny być zarejestrowane i posiadać ważne badanie techniczne oraz aktualne ubezpieczenie OC i NNW.

Pojazd niezarejestrowany musi być przewożony między odcinkami na przyczepie.

3. Samochody muszą też spełniać następujące wymagania:

- zaczepy holownicze z przodu i z tyłu

- pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pilota

- zestaw pierwszej pomocy

- telefon komórkowy

- lina lub taśma holownicza właściwa do masy pojazdu

- gaśnica

- właściwa taśma ochronna przy pracy z wyciągarką w celu uniknięcia uszkodzenia drzew.

Kaski bezpieczeństwa w klasach w których jest to wymagane (opis imprezy)

RUCH DROGOWY

1. W trakcie trwania spotkania wszyscy uczestnicy są zobowiązani do przestrzegania zasad Prawa o Ruchu Drogowym.

2. Kierowca pojazdu jest w pełni odpowiedzialny za wszelkie sprawy związane z ruchem tego pojazdu. Powinien unikać i zapobiegać sytuacjom mogącym spowodować niebezpieczeństwo na uczestników rajdu, organizatorów lub osoby trzecie.

3. Po trasie należy poruszać się w kierunku wyznaczonym przez organizatorów.

BEZPIECZEŃSTWO I ODPOWIEDZIALNOŚĆ

1. Wszelkie załogi muszą przestrzegać przepisów polskiej ustawy z dnia 20.06.1997r. Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami). Kierowca pojazdu jest w pełni odpowiedzialny za wszelkie sprawy związane z ruchem pojazdu którym kieruje.

2. Jazda pod wpływem alkoholu, narkotyków jest zabroniona i karana dyskwalifikacją.

3. Zniszczenie gruntów ornych osób prywatnych nie należących do odcinków specjalnych karane jest wykluczeniem z imprezy a ekipa dopuszczająca się tego wykroczenia pozbawiana jest wszelkich nagród jeżeli takowe otrzymała na rzecz załogi która zajęła kolejne miejsce w klasyfikacji. Załoga dopuszczająca się tego wykroczenia zobowiązana jest do naprawy wszystkich powstałych szkód zgodnie z oświadczeniem podpisanym podczas rejestracji .

Każda taka zaistniała i udowodniona sytuacja zostanie opublikowana we wszystkich środkach przekazu jakimi dysponuje organizator. (warunki akceptowane własnoręcznym podpisem na oświadczeniu)

4. Przewożenie pasażerów bez statusu osoby dodatkowej podczas zmagania (od czasu zaplombowania pojazdu do czasu zdania karty) w samochodach zgłoszonych do spotkania jest zabronione i karane wykluczeniem.*

* Osoba dodatkowa - osoba która dokonała opłaty zgodnej z cennikiem lub jest to uzgodnione z organizatorem.

4.a. Wyjątkiem jest klasa turystyczna gdzie w pojeździe znajdować się mogą osoby dodatkowe które dokonały odpowiedniej opłaty która to może być sprawdzana dla kontroli zgodności z regulaminem. W przypadku niezgodności obowiązuje kara finansowa lub dyskwalifikacja.

4.b. Podczas pokonywania prób (OS) w pojeździe mogą znajdować się tylko kierowca i pilot. Dodatkowe osoby muszą znajdować się poza taśmami ostrzegawczymi i nie mogą pomagać załodze biorącej udział w rywalizacji.

5. Używanie pasów bezpieczeństwa jest obowiązkowe podczas trwania spotkania.

6. Podczas spotkań korzystamy z dróg na których odbywa się normalny ruch drogowy i terenach gdzie prowadzona jest gospodarka rolna.

7. Każdy uczestnik ponosi odpowiedzialność cywilną i karną za wszelkie szkody, jakie spowoduje sam lub używany przez niego pojazd. (warunki akceptowane własnoręcznym podpisem na oświadczeniu)

8. Uczestnictwo w spotkaniu może być niebezpieczne i uczestnik bierze w nim udział na własne ryzyko, co potwierdza składając podpis na oświadczeniu.

9. Złożenie podpisu uczestnika pod oświadczeniem jest równoznaczne ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń wobec Organizatorów.

10. W żadnym wypadku Organizatorzy nie biorą na siebie odpowiedzialności i nie mogą być pociągnięci do odpowiedzialności za szkody osobowe, rzeczowe, straty i zniszczenia spowodowane przez uczestnika we własnych dobrach lub wobec innych uczestników czy strony trzeciej.

11. W przypadku sporów uczestnika z osobą trzecią, Organizatorzy dołożą wszelkich starań, by zachować dobre imię spotkania i udzielić pomocy uczestnikom.

12. Organizatorzy zastrzegają sobie prawo dokonywania wszelkich koniecznych zmian dotyczących spotkania, wynikających z działania siły wyższej, wystąpienia sytuacji związanych z koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa lub nakazanych przez uprawnione organy, a także do całkowitego odwołania imprezy, jeżeli będzie to konieczne ze względu na nieprzewidziane okoliczności. W powyższej sytuacji

Organizatorzy nie ponoszą żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody lub straty poniesione przez jakiegokolwiek osoby.

13. Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do odwołania spotkania bez podania przyczyn.

W takim przypadku zgłoszonym uczestnikom zwracana jest cała kwota wpisowego.

14. Organizatorzy nie ponoszą żadnej odpowiedzialności za koszty poniesione przez uczestników a związane z odwołaniem spotkania.

15. Organizatorzy nie przyjmują na siebie żadnej odpowiedzialności za problemy wynikłe ze złego stanu zdrowia uczestników.

16. Prędkość w terenie zabudowanym organizator określa na 40 km/h

17. Wszyscy uczestnicy spotkania są zobowiązani do przestrzegania niniejszego regulaminu i potwierdzenia jego znajomości poprzez podpisanie oświadczenia.

OZNAKOWANIE I REKLAMY

1. Organizatorzy dostarczają naklejki okolicznościowe oraz naklejki partnerów, sponsorów spotkania.

2. Załogi muszą umieścić na pojazdach naklejki dostarczone przez Organizatorów.

Nie umieszczenie naklejek skutkuje karami regulaminowymi lub wykluczeniem z imprezy.

KOLEJNOŚĆ STARTU

1. Kolejność startu do prologu (jeśli taki jest przewidziany w trakcie spotkania)wyznacza się według kolejności numerów startowych.

2. Kolejność startu do pierwszego ETAPU wyznacza kolejność zajętego miejsca na prologu.

4. Czas startu do 2 ETAPU wyznacza lista startowa ogłoszona przez Biuro.

5. Spóźnienie się na start do ETAPU skutkuje startem za ostatnią załogą jadącą w regulaminowym czasie a czas liczony jest od godziny wyznaczonej do startu.

PUNKTACJA:

Podczas imprezy są przewidziane odcinki specjalne:

1. Czasowe

2. Czas i pieczętki

3. Pieczętki

Pieczętki będą też na trasach dojazdowych do odcinków specjalnych.

KLASYFIKACJA

1. Podczas spotkania prowadzone są klasyfikacje:

a. Prologu (jeśli taki jest)– czas prologu jest wliczany do klasyfikacji końcowej i decyduje o kolejności startu do Etapu.

b. ETAPU – kolejność załóg wynikająca z sumy czasów prób i kar otrzymanych w dniu,

c. Końcowa – kolejność załóg wynikająca z sumy czasów i kar otrzymanych na poszczególnych Etapach.

KARY

1. Karą za niesportowe zachowanie oraz nie stosowanie się do zasad fair play lub poleceń organizatora jest DYSKWALIFIKACJA.

2. Zabrania się niszczenia przyrody, wjazdów na pola i łąki, wały, rowy, młodniki

leśne, wjazdy w tereny po których nie wyznaczono trasy, niszczenia i jazdy po

uprawach rolnych i leśnych pod groźbą kar finansowych min. 1000 zł. i prawnych ze strony właściciela terenu i stosownych organów oraz sankcje nałożone przez organizatora imprezy do dyskwalifikacji włącznie.

2a. Po terenie bazy pojazdy uczestników imprezy będą poruszać się z prędkością 10 km/h.

2b. Zabronione jest niszczenie terenu bazy i przyległych kręceniem bączków itp. Kara za takie zachowanie to natychmiastowe wykluczenie z imprezy.

3. Zabronione jest zrywanie taśm ostrzegawczych , jazda po za obszarem

wyznaczonym, po za trasą , zrywanie kart drogowych oraz pieczęci pod groźbą

nałożenia sankcji w punktacji lub zdyskwalifikowania załogi.

4. Zabrania się opasania drzew linami bez użycia pasa !!! Kara – Dyskwalifikacja + 1000 zł. na cel charytatywny wyznaczony przez organizatora.

5. Za zerwanie taśmy naliczana jest kara 120 min.

5.a. Wyjazd poza OS (bez podania przyczyny, umyślnie) karane jest naliczeniem dodatkowego czasu (najgorszy czas przejazd na danym OS plus kara czasowa 120 min)

5.b. Nieumyślne zerwanie taśmy (rolka, zerwanie liny) naliczenie 15 min kary.

6. Organizator nie przewiduje ominięcia Os i powrotu na ten OS w czasie późniejszym.(chyba że opis imprezy mówi inaczej)

6.a. Karą za ominięcie OS-u jest naliczenie 120 min kary.

7. Każda zdobyta pieczętka to określona liczba punktów w klasyfikacji końcowej.

8. Brak pieczętki z dojazdu do odcinka specjalnego 120 min kary.(Chyba że opis imprezy mówi inaczej)

9. Załoga zostanie sklasyfikowana dopiero po przejechaniu jednego pełnego odcinka specjalnego.

10. Za przewóz nieuprawnionych osób bez statusu osoby dodatkowej w pojeździe (nieopłacone osoby dodatkowe) obowiązuje kara zgodna z ceną za osoby dodatkowe pomnożone przez wszystkie osoby bez statusu osoby dodatkowej lub dyskwalifikacja.(Chyba, że opis imprezy mówi inaczej)

11. W sytuacji gdy pieczętka zaginie i z tego powodu inne ekipy nie będą miały możliwości jej podbić zostaje ona wykreślona z listy wszystkich uczestników którzy ją zaliczyli.

12. Zerwanie zaplombowanej karty - Dyskwalifikacja

W razie naderwania karty i obaw przed jej urwaniem należy niezwłocznie powiadomić o tym sędziego oraz organizatora. Załoga zostanie skierowana do biura rajdu po zaplombowanie duplikatu.

Pod uwagę będą brane tylko naderwane karty i trzymające się na lince, w innym przypadku - Dyskwalifikacja.

13. Zerwanie plomby z wyciągarki - Dyskwalifikacja

14. Kara za udowodnione przekroczenie prędkości w terenie zabudowanym określonej przez organizatora to doliczenie 120 minut do czasu przejazdu.

15. Jeżeli grupa samochodów jedzie w teamie lub grupie i jedna osoba przekroczy dozwoloną prędkość określoną przez organizatora wszyscy znajdujący się w grupie otrzymują karę pojedynczo.

16. Rozkręcanie, demontaż i jakakolwiek ingerencja w elementy do których zaplombowana jest karta drogowa w celu łatwego zdobycia pieczętki - Dyskwalifikacja

NAPRAWY I SERWIS

1. Wszystkie rodzaje napraw mogą być dokonywane podczas trwania spotkania.

2. Serwisy mogą dokonywać wszelkich napraw, poza wymianą elementów posiadających numery identyfikacyjne samochodu w każdej chwili z wyjątkiem momentu gdy pojazd znajduje się na odcinku specjalnym. Aby móc dokonać napraw pojazd musi być usunięty poza odcinek specjalny.

3. Organizator wskazuje na odprawie przewidywaną długość ETAPU.

4. Na odcinkach ETAPU wszelka pomoc z zewnątrz dla pojazdów jadących w ETAPIE jest zabroniona.

Karą za przyjęcie obcej* pomocy na os-ie jest naliczenie kary 120 min. Wyjątek stanowi sytuacja zagrażająca życiu i zdrowiu zawodników.

* Za pomoc obcą uważana jest pomoc osób nie będących uczestnikami (zawodnikami)

5. Dozwolona a nawet wskazana jest wzajemna pomoc między uczestnikami spotkania.

6. Podczas spotkania niedozwolona jest zmiana pojazdu.

7. Naprawa samochodów możliwa jest tylko i wyłącznie poza odcinkiem specjalnym.

PROTESTY

1. Protesty są składane tylko w formie pisemnej w biurze spotkania za opłatą 500 zł. W przypadku rozpatrzenia protestu na korzyść osoby zgłaszającej opłata zostaje zwrócona.

2. Zgłoszone protesty są rozpatrywane przez w obecności składającego protest, załóg o których jest mowa w proteście, sędziów i organizatorów.

2.a. Protest i przebieg jego rozpatrzenia podawany jest do wiadomości publicznej na wszelkich polach eksploatacji jakimi dysponuje organizator.

3. Protest musi być złożony najpóźniej w ciągu 15 minut od opublikowania nieoficjalnych wyników etapu lub nieoficjalnych wyników końcowych.

4. Rozpatrzenie protestu nastąpi przed ogłoszeniem oficjalnych wyników danego etapu lub wyników końcowych.

5. Werdykt jest podany do publicznej wiadomości na oficjalnej tablicy biura spotkania oraz na wszelkich innych polach eksploatacji jakimi dysponuje organizator.

6. Skargi związane z uszkodzeniem, stratami osobistymi lub zagubieniami nie będą rozpatrywane.

NAGRODY

1. Nagrody rzeczowe są fundowane przez partnerów lub organizatorów.

2. Organizatorzy nie przewidują możliwości zamiany nagród rzeczowych na nagrody pieniężne.

3. Nagrody są przyznawane dla załóg zwycięskich (1,2,3 miejsce) lub drogą losowania wśród wszystkich załóg biorących udział w spotkaniu.(opis imprezy)

4. Organizatorzy mogą przyznać dodatkowe nagrody.

OCHRONA ŚRODOWISKA

1. Niedopuszczalne jest zanieczyszczenia środowiska płynami eksploatacyjnymi lub innymi odpadami uwagi na minimalizację szkód dla środowiska naturalnego pod rygorem dyskwalifikacji.

2. Użycie taśm ochronnych przy pracy z wyciągarką w celu uniknięcia uszkodzenia drzew jest obowiązkowe pod rygorem dyskwalifikacji.

Niniejszy Regulamin wchodzi w życie z chwilą jego ogłoszenia.

- Organizator zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian w Regulaminie, w uzasadnionych przypadkach, w trakcie trwania sezonu. Wszelkie zmiany zostaną podane do publicznej wiadomości poprzez opublikowanie nowej wersji regulaminu na stronach internetowych.

